

## Обратная связь

---

 [most.life/o-proekte/hronika-stroitelstva/](http://most.life/o-proekte/hronika-stroitelstva/)

Лето 2015

Весна 2015

Зима 2015

### Январь 2015

---

В результате конкурентных переговоров ООО «Стройгазмонтаж» выбрано генеральным подрядчиком строительства моста.

17 февраля 2015

### Контракт между Росавтодором и ООО «Стройгазмонтаж»

---

Подписан государственный контракт на проектирование и строительство моста между Федеральным казенным учреждением «Управление федеральных автомобильных дорог «Тамань» Росавтодора и ООО «Стройгазмонтаж».

Лето 2014

11 июня 2014

### Одобрено строительство моста в Крым в створе косы Тузла

---

По итогам работы Экспертного совета и Межведомственной рабочей группы одобрено строительство моста в Крым в створе косы Тузла. Эксперты рассматривали более 70 вариантов транспортного перехода.

### Август 2014

---

Правительство РФ определило заказчиком строительства моста Федеральное дорожное агентство (Росавтодор). Поручением президента России от 04.08.2014 № Пр-1969 предложение Минтранса России о принятии варианта строительства моста в створе косы Тузла в качестве основного для дальнейшей реализации поддержано.

Весна 2014

### Апрель 2014

---

Для повышения эффективности и качества проработки инженерных изысканий и обоснования варианта строительства моста при Научно-техническом совете Государственной компании «Автодор» создан Экспертный совет, в который вошли

ведущие специалисты научных, проектных, строительных и образовательных организаций России, а также независимые эксперты. По поручению заместителя председателя Правительства РФ Дмитрия Козака создана Межведомственная группа по обеспечению Крымского полуострова транспортным сообщением через Керченский пролив.

Зима 2014

## Февраль 2014

---

Государственная компания «Автодор» учредила ОАО «Транспортный переход через Керченский пролив», которое провело предварительные инженерные изыскания, историко-археологическое обследование территории, обследование местности на предмет обнаружения взрывоопасных предметов и воинских захоронений.

©2018 Официальный  
информационный сайт  
строительства Крымского моста

При использовании сообщений и материалов данного сайта ссылка на [most.life](http://most.life) или [most.pф](http://most.pф) обязательна.

**PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK**

## Feedback

---

 [most.life/o-proekte/hronika-stroitelstva/](http://most.life/o-proekte/hronika-stroitelstva/)

Summer of 2015

Spring of 2015

Winter of 2015

### January 2015

---

Stroygazmontazh LLC was selected as the general contractor for bridge construction following competitive negotiations.

February 17, 2015

### Contract between Rosavtodor and Stroygazmontazh LLC

---

A government contract for design and construction of a bridge was signed between the federal publicly funded institution Directorate of Federal Motor Roads “Taman” of Rosavtodor and Stroygazmontazh LLC.

Summer of 2014

June 11, 2014

Construction of a bridge to Crimea within the projection of the perimeter of Tuzla Spit was approved.

Construction of a bridge to Crimea within the projection of the perimeter of Tuzla Spit was approved following review by the Expert Board and the Cross-Agency Work Group. Experts examined over 70 different options for the transport crossing.

### August 2014

---

The Russian Government designated the Federal Road Agency (Rosavtodor) as the bridge construction project owner. With his Directive No. Pr-1969 of August 4, 2014, the President of Russia approved the proposal of the Russian Ministry of Transport to adopt the bridge construction option within the projection of the perimeter of Tuzla Spit for subsequent implementation.

Spring of 2014

April 2014

## TRANSLATION

---

An Expert Board has been formed at the Science and Technology Council of Avtodor [Russian Highways] state company manned by leading experts from academic, engineering, construction and educational institutions of Russia as well as independent experts with a view to enhancing the effectiveness and quality of development of engineering surveys and to substantiate the chosen option for bridge construction. A Cross-Agency Group tasked with providing the Crimean Peninsula with a transport connection across the Kerch Strait has been formed by an order of Russian Prime Minister Dmitry Kozak.

Winter of 2014

February 2014

---

State company Avtodor established the company Transport Crossing of the Kerch Strait OJSC, which has completed preliminary engineering surveys, historical and archaeological screening of the territory, and sweeping of the area for any unexploded ordnance and military burial sites.

©2018 Official Info Site of Crimean Bridge Construction

Attribution of ownership to [most.life](#) or [most.rf](#) is mandatory whenever communications and materials from this site are used.